

An der Helmut-Schmidt-Universität / Universität der Bundeswehr Hamburg (HSU/UniBw H) ist in der Professur für Elektrische Energiesysteme an der Fakultät für Elektrotechnik, im Rahmen des Forschungsprojektes „Digitalisierung und Elektromobilität“, zum nächstmöglichen Zeitpunkt die Stelle einer/eines

**Wissenschaftlichen Mitarbeiterin /
Wissenschaftlichen Mitarbeiters
(Entgeltgruppe 13 TVöD; 39 Stunden wöchentlich)**

befristet bis zum 31.12.2024 zu besetzen.

Aufgabengebiet:

Das zu besetzende fachliche Themenfeld umfasst die Steuerung und Mitwirkung in einem Projekt zum Entwurf, Aufbau und Test eines netzseitigen Lastmanagements sowie eines ladeinfrastrukturseitigen Lademanagements, im Einzelnen:

- Steuerung, Budgetüberwachung und Projektmanagement
- Simulation von Ladeinfrastruktur und Ausbauszenarien im Versorgungsnetz
- Erstellung von Studien rund um Elektromobilität für die Metropolregion Hamburg
- Entwurf und Implementierung von Last- und Lademanagementlösungen
- Kommunikation mit Projektpartnern und weiteren Stakeholdern
- Begleitung des Aufbaus neuer Laborkomplexe

Neben den projektbezogenen Tätigkeiten unterstützen Sie den Professurinhaber bei der Erstellung und Weiterentwicklung von Projektanträgen bei unterschiedlichsten Fördergebern. Dazu ist eine Nachhaltung zu möglichen Förderaufrufen und zukünftigen Forschungsfeldern notwendig. Die Kooperation innerhalb der Professur und über die Grenzen hinaus mit unterschiedlichsten Forschungsschwerpunkten ist dafür absolute Voraussetzung.

Die Möglichkeit zur wissenschaftlichen Weiterqualifikation (z.B. Promotion) ist gegeben.

Qualifikationserfordernisse:

- Abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master / Univ.-Diplom) in einem Gebiet der elektrischen Ingenieurwissenschaften oder einer verwandten Fachrichtung
- Softwarekenntnisse in MathWorks, Matlab und Simulink
- Sichere Beherrschung der deutschen und englischen Sprache in Wort und Schrift

Darüber hinaus erwünscht:

- Kenntnisse in DIgSILENT Powerfactory oder Projektmanagementsoftware
- Fähigkeit zum eigenständigen, strukturierten und organisierten Arbeiten
- Industrieerfahrung, Führungserfahrung und Kenntnisse im Projektmanagement
- Vielfältige Kenntnisse im Bereich der Elektrischen Energieversorgung und der Elektromobilität

Auskünfte bei fachlichen Fragen erteilt Ihnen Herr Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Schulz, Tel.: 040/6541-2757, E-Mail: Detlef.Schulz@hsu-hh.de.

Das Beschäftigungsverhältnis richtet sich nach den Bestimmungen des Tarifvertrages für den öffentlichen Dienst (TVöD) in Verbindung mit dem Wissenschaftszeitvertragsgesetz (WissZeitVG). Die Eingruppierung in Entgeltgruppe 13 TVöD erfolgt bei Erfüllung der persönlichen Voraussetzungen und bei Wahrnehmung aller übertragenen Tätigkeiten.

Die Stelle ist grundsätzlich teilzeitfähig.

Jeder Dienstposten steht Personen jeglichen Geschlechts gleichermaßen offen. Bewerbungen von Frauen sind ausdrücklich erwünscht. Frauen werden bei gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung in Bereichen, in denen sie unterrepräsentiert sind, bevorzugt berücksichtigt, sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen.

Die Bewerbung behinderter Menschen ist ausdrücklich erwünscht. Schwerbehinderte Menschen und ihnen Gleichgestellte werden bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt. Von ihnen wird nur ein Mindestmaß an körperlicher Eignung verlangt. Individuelle behinderungsspezifische Einschränkungen verhindern eine bevorzugte Berücksichtigung nur bei zwingend nötigen Fähigkeitsmustern für den zu besetzenden Dienstposten.

Informationen zum Datenschutz im Rahmen des Bewerbungsverfahrens finden Sie auf der Internetseite www.hsu-hh.de unter der Rubrik „Universität – Karriere – Datenschutzinformationen“.

Ihre Bewerbung richten Sie bitte mit den üblichen Unterlagen ausschließlich in elektronischer Form (PDF-Datei) unter Nennung der Kennziffer ET-0721 bis zum 15.05.2021 an:

personaldezernat@hsu-hh.de

Hinweis: Ohne Angabe der Kennziffer kann Ihre Bewerbung nicht berücksichtigt werden und wird aus datenschutzrechtlichen Gründen umgehend gelöscht.

