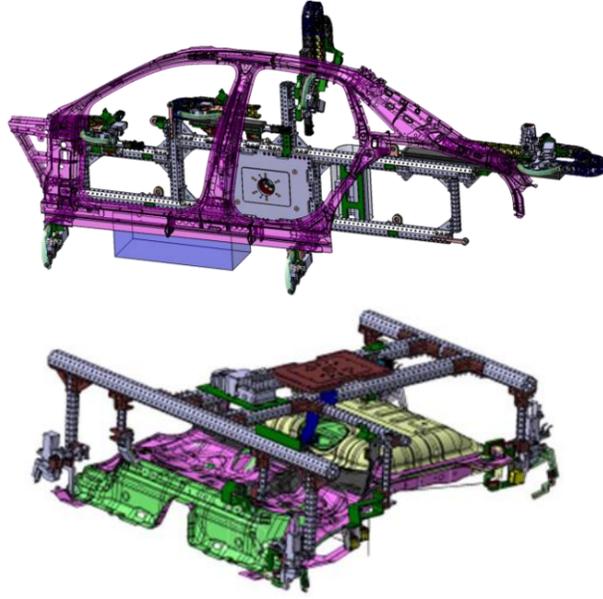


Leichtbau-Greiferaystem

Lightweight Gripper and Assembly System

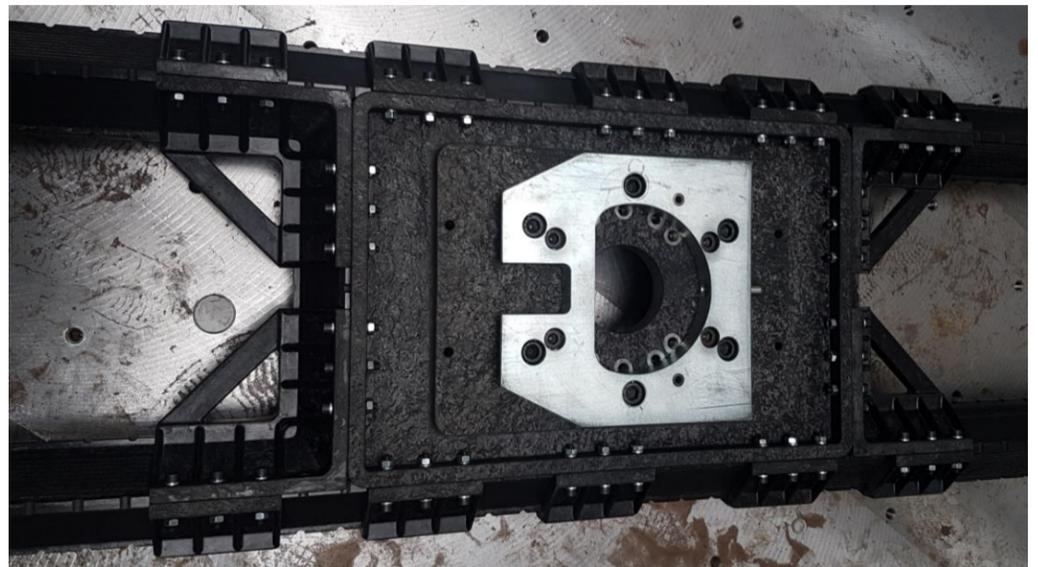


Beispiel-Greiferaysteme aus der Automobilindustrie

X-Profil aus CFK und Verbindungselement aus CF-SMC

Die Composite Technology Center Stade / CTC GmbH entwickelte in Kooperation mit der Audi AG, der Airbus Operations GmbH, der Volkswagen AG und dem Laboratorium Fertigungs-technik ein leistungsfähiges Greifer-system aus kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen für den universellen Einsatz an Industrierobotern in den Produktions-linien des Automobilherstellers. Ziel ist die Substitution des bislang eingesetzten EGT-Systems (Euro Greifer Tooling), welches hauptsächlich aus Aluminiumelementen besteht, durch leichtere und steifere Träger-elemente aus Faserverbundwerkstoffen. Infolge einer Reduktion der Traglasten sollen vor allem die Verwendung des nächst kleineren Industrieroboters ermöglicht und die Produktionsraten durch höhere Bahn-beschleunigungen sowie schnellere Verfahrbarkeit gesteigert werden.

The Composite Technology Center Stade / CTC GmbH has developed a high performance gripper system, made of carbon fiber reinforced plastics, for the universal use on industrial robots in its production lines in cooperation with the Audi AG, the Airbus Operations GmbH, the Volkswagen AG and the Laboratory for Manufacturing Technology developed. The aim is the substitution of the previously used EGT system (Euro Greifer Tooling), that is made of aluminum, by lighter and stiffer carrier elements made of fiber composite materials. Due to a reduction of the loads smaller industrial robots can be used. Furthermore the production rates can be increased by higher path accelerations and movability.



Leichtbau-Greiferaystem aus FVK am Industrieroboter

Roboterflanschplatte und Verbindern aus CF-SMC mit X-Profilen aus CFK



Supported by :



Marc Fette | marc.fette@airbus.com | +4141 (0) 938 570

CTC we are composites