

1 Prüfstand 6B MAG Einzylinder-Motor

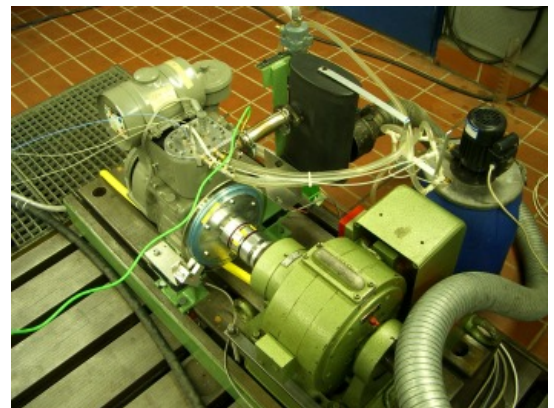
Vergleichsmessung mit mehreren Indizierquarzen

Motosacoche Einzylinder, Vergaser, Typ-Nr.: MAG 1026-SRL x 383

An diesem Prüfstand können an einem Einzylinder-Ottomotor bis zu drei Indizierquarze gleichzeitig zur Messung des Zylinderdrucks eingesetzt werden. Zu diesem Zweck wurde der Motor modifiziert und mit einem speziell für diesen Einsatzzweck konstruierten, wassergekühlten Zylinderkopf aus Aluminium versehen. An diesem Prüfstand können Messabweichungen zwischen einzelnen Druckaufnehmern festgestellt werden, wodurch eine kritischere Beurteilungsgrundlage von an Mehrzylinder-Forschungsmotoren aufgenommenen Zylinderdruckverläufen ermöglicht wird

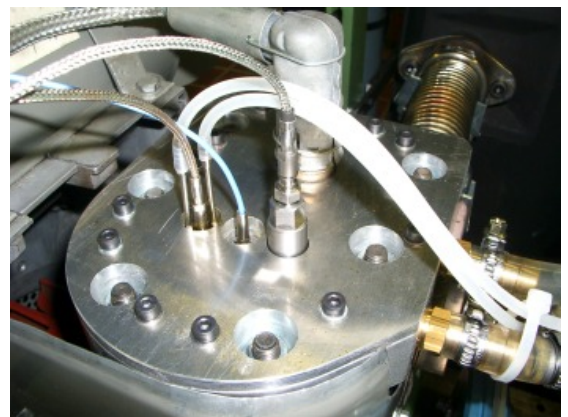
Prüfling

Hersteller	Motosacoche
Motortyp	Viertakt Ottomotor
Bauart	1 Zylinder
Bohrung / Hub	74 mm / 60 mm
Hubraum	258 cm ³
Nennleistung	4,2 kW bei 3000 1/min
Maximales Drehmoment	14 Nm bei 3200 1/min
Nutzmitteldruck	6,5 bar
Sonstiges	Saugrohreinspritzung mit elektronischer Zündung



Prüfstandstechnik

Bremse	Wirbelstrombremse
Hersteller	Zöllner
Typ	A – 100 AC
Leistung	18,4 kW
Max. Bremsmoment	34,4 Nm
Max. Drehzahl	15000 1/min



Messtechnik

Indizierung	3 Zylinder - Druckaufnehmer in Indizierbohrungen,
Drücke	Druckaufnehmer im Saugrohr und Abgaskrümmen
Temperaturen	NiCr-Ni Thermoelemente